



T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
İller İdaresi Genel Müdürlüğü



Sayı : 20148720-249-E.15119
Konu : Trafik Denetimlerinde Sürücülerle
Yüz Yüze İletişim

16/09/2020

Bakanlığımızca trafik kazalarının ve bu kazalardan kaynaklanan ölüm vakalarının en aza indirilmesine yönelik hazırlanan “Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı 2011-2020” ve “Trafik Güvenliği Uygulama Politika Belgesi” kapsamında birçok plan, proje ve uygulama hayata geçirilerek bir sistem yaklaşımı benimsenmiş olup önümüzdeki dönemde uygulanacak plan, proje ve uygulamalara yönelik çalışmalar bu yaklaşım çerçevesinde devam etmektedir.

Trafik kazalarının azaltılarak vatandaşlarımızın huzur ve güven içerisinde seyahat edebilmesi için hayata geçirilen proje, uygulamalar ve alınan tedbirlerin yanında sürücülerin trafikte bilinçli bir şekilde hareket etmesi ve trafik kurallarına riayet etmesi elzemdir. Yaşanan trafik kazalarındaki kusur oranları incelendiğinde; sürücü kusurlarının çok yüksek oranda olduğu, bu kusurların ise trafik kurallarına riayet edilmemesinden kaynaklandığı görülmektedir.

Bu nedenle alınan tedbirler ve mevzuat düzenlemeleri ile birlikte sürücülerin davranışlarını olumlu yönde değiştirecek çalışmalar da önem arz etmektedir. Sürücü davranışını değiştirmenin en hızlı ve etkin yolu, sürücünün trafik kural ihlalini yaptığı yere en yakın mesafe ve süre içerisinde durdurulması, yapmış olduğu trafik kural ihlalinin kendisine anlatılarak bu ihlalin mevzuattaki karşılığı olan yaptırımların uygulanmasıdır. Yaptırım uygulamanın öncelikli amacı trafik düzenini korumanın yanında kişileri bilgilendirmek/bilinçlendirmek ve o ihlal davranışın tekrarlanmasını önleyerek trafik güvenliğini sağlamaktır.

Tescil plakası üzerinden idari yaptırım karar tutanağı düzenlenmesine 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 116. maddesinde yer verilmiş olmakla birlikte bu uygulama genel değil, istisnai bir durum olup Elektronik Denetleme Sistemi (EDS), Kent Güvenliği Yönetim Sistemi (KGYS) gibi yardımcı denetim unsurları ile Fahri Trafik Müfettişi (FTM) ve genel kolluk personeli tarafından tespit edilen ve mevzuatı gereği o anda aracın durdurulma ve sürücünün tespit edilme imkânı olmayan hallerde görevlilerin başvuracağı bir yöntemdir.

Ayrıca tescil plakasına işlem yapılması bir yandan yol açtığı tebligat masraflarıyla bütçeye ek bir yük getirmekte, iş gücü ve zaman kaybına neden olmakta, diğer yandan ise sürücü tespit edilmediği için ceza puanı uygulamasını ortadan kaldırarak kanunun eksik uygulanmasına yol açmaktadır. Bu durum kanunların etkisini ve caydırıcılığını daha da

*Bu belge elektronik imzalıdır. imzalı suretinin aslını görmek için <https://www.e-icisleri.gov.tr/EvrakDogrulama> adresine girerek (ngZaeN-3bd+5M-aXyCgk-OxAqXA-RvzqZ+Ki) kodunu yazınız.

azaltmaktadır.

Bakanlığımızca 2017 yılında hayata geçirilen Trafik Güvenliği Uygulama Politika Belgesi'nde bu konu öncelikli konular arasında yer almış, sürücü davranışını doğru yönde değiştirmeye sınırlı katkısı olan tescil plakasına uygulanan idari yaptırım ile doğrudan sürücüye uygulanan idari yaptırım oranı arasındaki dengenin mutlak suretle sağlanması vurgulanmıştır.

Ancak COVID- 19 salgınının da etkisiyle özellikle son dönemde bu dengenin tescil plakasına göre uygulanan idari yaptırımın artması şeklinde bozulduğu ve 2020 yılı ilk 8 aylık verilerine göre yaptırımların %75' inin araçların tescil plakasına yazıldığı görülmektedir.

Bu nedenle, ülke olarak trafik güvenliğinin sağlanmasında elde ettiğimiz kazanımların korunması ve başta hız olmak üzere, cep telefonu, emniyet kemeri, yakın takip, hatalı şerit değiştirme gibi kazalara en çok neden olan ihlallere yönelik denetimlerin, sürücüler ve diğer yol kullanıcıları üzerindeki etkisini, caydırıcılığını ve trafik güvenliğine katkısını artırmak amacıyla;

1. Denetimlerin "etkin, sürekli ve yoğun" şekilde yürütülmesi,

2. Aylık Trafik Kontrol Planları ve Özel Denetim talimatlarına göre ekip/tim faaliyeti yürüten personelin tespit etmiş olduğu ihlalleri araçları durdurmak ve sürücüleriyle doğrudan iletişim kurmak suretiyle yaptırıma dönüştürmesi,

3. Karayolları Trafik Kanunu'nun 116. maddesi uygulamasının trafik ekip/tim faaliyetlerine değil, istisnai olarak belirli durumlara ve koşullara özgü olduğuna dikkat edilmesi,

4. Trafik idari para cezalarının uygulanma şekline ilişkin istatistiklerin aylık olarak il birimlerinizce takip edilmesi ve trafik bilgi sistemi üzerinden il bazında Bakanlığımızca da takip edildiğinin bilinmesi gerekmektedir.

Bu doğrultuda; tescil plakasına yapılan işlemler ile sürücünün yüzüne karşı yapılan işlemler arasında dengenin kurulması için bizzat Valilerimizin/Kaymakamlarımızın koordinasyonunda İl/İlçe Emniyet Müdürlerimiz ve İl/İlçe Jandarma Komutanlarımızca konuya ilişkin gerekli tedbirlerin alınması hususlarında;

Bilgilerini ve gereğini rica ederim.

Süleyman SOYLU
Bakan

Dağıtım:

Jandarma Genel Komutanlığına
Emniyet Genel Müdürlüğüne
81 İl Valiliğine

*Bu belge elektronik imzalıdır. imzalı suretinin aslını görmek için <https://www.e-icisleri.gov.tr/EvrakDogrulama> adresine girerek (ngZaeN- 3bd+5M- aXyCgk-OxAqXA-RvzqZ+Ki) kodunu yazınız.