



T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
İller İdaresi Genel Müdürlüğü



Sayı : 23635644-249-E.11969

22/07/2020

Konu : 2020 Yılı Kurban Bayramı Trafik Tedbirleri

2020 yılı Kurban Bayramı tatilinin yaz mevsimine denk gelmesi sebebiyle karayollarımızdaki “turizm ve tarımsal” amaçlı seyahatlerin ve uzun mesafelere bağlı olarak “seyahat sürelerinin artacağı” göz önünde bulundurularak trafik yoğunluğunun trafik güvenliğine olası olumsuz etkilerini en aza indirerek ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının önüne geçilmesi amacıyla hız ihlalleri başta olmak üzere, toplam ve sürekli taşıt kullanma süreleri, şerit kullanma, hatalı dönüşler, yakın takip ve kavşaklara yaklaşırken yavaşlama gibi kural, yasaklama ve kısıtlamalara yönelik etkin, yoğun ve sürdürülebilir şekilde planlanmış trafik denetimleri önem kazanmaktadır.

Vatandaşlarımızın huzur ve güven içerisinde seyahat etmelerini sağlamak, sürücülerin trafikte ihlal oluşturan davranışlarını en aza indirmek ve koronavirüs salgını ile ilgili tedbirlerin uygulandığı kontrollü sosyal hayat sürecinde Koronavirüs Bilim Kurulunca getirilen öneriler çerçevesinde sağlık/hijyen tedbirlerine en üst düzeyde riayet edilmesini sağlamak amacıyla **29 Temmuz - 04 Ağustos 2020 tarihleri arasında** Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı tarafından aşağıdaki trafik tedbirleri planlanarak uygulanacaktır.

I- GENEL HUSUSLAR

1) Trafik ekiplerince yürütülecek tüm faaliyetlerde (iletişim/denetim/bilgilendirme) Koronavirüs Bilim Kurulunun önerileri doğrultusunda tüm personelin temizlik, maske ve fiziki mesafe kurallarına riayet etmesi,

2) Kurban Bayramı tatili süresince emniyet ve jandarma trafik personeline trafiğin tanzimi ve denetimi dışında görev verilmemesi, trafik hizmetleri dışında nöbet/vekâlet/ikiz görevlendirme yapılmaması (genel hizmet/asayiş birimlerinden trafik denetim ekiplerine takviye yapılması), gerek görülmesi halinde ise diğer birimlerin resmi araçlarından da yararlanılması ve personelin izin planlamasının bu çerçevede yapılması,

Ayrıca; trafik birimlerine ait hizmet binalarının çevre koruma nöbetlerinin, bayram süresince takviye edilen/edilecek diğer personel tarafından tutulması, tüm trafik personelinin fiilen denetim hizmetlerinde görevlendirilmesi,

3) Trafik ekiplerinin özellikle kazaların yoğun olduğu sorumluluk güzergâhlarında sürücüler üzerinde “**Algılanan Yakalanma Riski Duygusu**”nun geliştirilmesi amacıyla **GÖRÜNÜR** olmalarının sağlanması, bu sebeple güzergâhtaki ekip araçlarının tepe lambalarının açık olması ve bekleme/denetleme noktalarındaki ekip araçlarının yola 90 derece açıyla bulundurulması,

*Bu belge elektronik imzalıdır. imzalı suretinin aslını görmek için <https://www.e-icisleri.gov.tr/EvrakDogrulama> adresine girerek (GzX1B3-W7aHKk-6QHNFg-0tw1EJ-jyMLYf53) kodunu yazınız.

4) Kazalara yönelik istatistiki verilerden yararlanarak karayolunda kazaya sebep olan ihlallerin gerçekleştiği yerler ve ihlalin türü, bu ihlaller nedeniyle kazanın meydana geldiği kavşağın geometrisi, yatay ve düşey geometri, oluş türleri, zamanları ve sürücü kusurları ile kaza yerleri gibi bilgilere dayalı olarak denetimlerin yapılacağı kesimlere ve saatlere ilişkin planlama yapılması,

5) Trafik ihlalleri ile kazalarının arttığı bölgelerde trafik ekiplerinin görünürlük etkisini ve sıklığını artırmak amacıyla “**Maket/Model Trafik Araçları**”nın bakımlı olması ve araçların gece görünürlüğünün artırılması için tepe lambalarının çalışır vaziyette bulundurulması,

Ayrıca maket/model trafik polis/jandarma araçları uygulamasının ikinci adımı olarak “**Maket/Model Trafik Personeli**” çalışması kapsamında maket/model trafik personelinin maket/model trafik araçlarının yanına yerleştirilmesi,

6) Denetim bölgelerinde; “*Trafik Denetimlerinde ve Trafik Kazalarında Alınacak Önlemlere İlişkin Yönerge*”de belirtildiği şekilde şerit daraltması yapılması, hava durumuna göre dominit lamba/opilektör ile el feneri kullanılması, personelin sorumlu amirlerinden izin almaksızın ve programda belirtilen dinlenme saat ve sürelerinin dışında “**aktif denetim**” görevinden ayrılmaması,

7) Denetimlerde, sürücü ve yolculara **saygı ve nezaket kuralları** çerçevesinde bilgilendirme yapılarak işlemlerin en kısa sürede tamamlanması,

8) Sadece ihlal yapan taşıtların değil, çevirme ekiplerinin bulunduğu noktalarda diğer araç sürücülerinin de durdurularak “**Yüz Yüze İletişim**” kurulması, sürücülerin durdurulma nedenleri ile birlikte hız yapmamaları, araçta ön ve arka koltuklarda emniyet kemeri takmaları, cep telefonu ile görüşme yapmamaları, okul ve yaya geçitleri ile kavşak giriş ve çıkış noktalarından geçen veya geçmek üzere olanlara durarak yol vermelerinin gerektiği, şerit kullanma ve yakın takip kurallarına riayet etmeleri, kavşaklara yaklaşırken yavaşlamaları ve her iki saatte on dakika mola verilerek dikkat ve konsantrasyonlarının dağılmaması konusunda bilgilendirilmesi,

9) Otoyollarda ve şehirler arası karayollarında dinlenme tesisleri ile akaryakıt istasyonları kenarlarında ve banketlerde uygunsuz durumda beklemeye/park etmeye müsaade edilmemesi,

10) Dinlenme tesisleri, akaryakıt istasyonları, yol kenarlarında ürün satışı yapılan yerlerin önlerinde ve banket/emniyet şeritlerinde duraklama yapma/park etme ile yol kenarı tezgâhlarına ait ürün bilgi yazılarının karayolu kenarlarında, işaret levhalarında ve karayolu sınır çizgisinin içerisinde (50 metre) bulundurulmasına izin verilmemesi,

11) Trafik ekiplerine akaryakıt kısıtlaması yapılmaması,

12) Denetleme noktalarındaki personelin ve durdurulan araç içindeki vatandaşların trafik ve güvenlik tedbirlerinin en üst düzeyde alınarak başta sorumlu ve/veya nöbetçi amirler ile sıralı amirler ve görevli ekip/personeli denetlemekle görevlendirilenlerce görev başı denetimlerin yapılması ve “*Ekip Görev ve Faaliyet Formü*”nun ilgili bölümlerinin denetime ilişkin not düşülerek imzalanması,

13) Sürücü ve yolcularda trafik bilinci oluşturularak trafik kurallarına uyma alışkanlıklarının geliştirilmesi amacıyla “**Yaşam İçin Kısa Bir Mola**” sloganıyla oluşturulan ve “**Yaşam Tüneli Projesi**” olarak tabir edilen bilgilendirme çadırlarında sürücü ve yolculara verilecek eğitimlerde yaya önceliği/güvenliği başta olmak üzere, cep

*Bu belge elektronik imzalıdır. imzalı suretinin aslını görmek için <https://www.e-icisleri.gov.tr/EvrakDogrulama> adresine girerek (GzX1B3-W7aHKk-6QHNFg-0tw1EJ-jyMLYf53) kodunu yazınız.

telefonu ve emniyet kemeri kullanımını ile hız sınırları konularına ağırlık verilmesi ve PolNet/JNet sayfalarında yer alan yaya güvenliği filmlerinin eğitimlerde gösterilerek en fazla sayıda yol kullanıcısına ulaşılması için gerekli tedbirlerin alınması,

14) Denetimlerde, yol kullanıcılarını bilgilendirme ve bilinçlendirmeye yönelik daha önce gönderilmiş olan materyallerin dağıtılması ve www.trafik.gov.tr internet adresinde yer alan kamu spotlarının sosyal/görsel medya vb. platformlarda yayınlanması,

15) Vatandaşlarımızın güvenli ve düzenli bir trafik ortamında seyahat edebilmelerini sağlamak, trafik yoğunluğunu azaltmak, trafik kazalarından kaynaklanan can ve mal kayıplarını önlemek amacıyla 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 13-18 inci maddeleri uyarınca yapım ve bakımından sorumlu olunan kurum/kuruluşlarla (Karayolları Genel Müdürlüğü, İl Özel İdareleri, Belediyeler) iş birliği ve koordinasyon içerisinde;

a) Yol çalışması yapılan yerlerde trafik akışını etkilemeyecek şekilde düzenleme/işaretleme yapılması ve bunların sürekliliğinin sağlanması,

b) Trafik kazalarının yoğunlaştığı kesimler ile "kara nokta" olarak tanımlanan yol kesimlerinde ilave işaretleme vb. tedbirlerin alınması,

c) Şehirler arası karayolları üzerindeki il ve ilçe merkezlerinde trafiğin yoğun olacağı değerlendirilen ışıklı kavşaklarda, sinyalizasyon süresinin taşıt trafiğinin kavşaklardan güvenle ve en yüksek kapasitede geçmesini sağlayacak şekilde düzenlenmesi yönünde alınan tedbirlere ilave olarak bazı yol kesimlerinde trafik akımını rahatlatarak ve kaza riskini ortadan kaldıracak şekilde yol aktarım tedbirlerinin, gerekli işaretleme ve düzenlemelerle birlikte alınması,

II- TERMINALLERDEKİ DENETİM FAALİYETLERİ

1) Şehir içi ve şehirler arası yolcu taşımacılığında; Sağlık Bakanlığı Koronavirüs Bilim Kurulu tarafından hazırlanan "Covid-19 Salgın Yönetimi ve Çalışma Rehberi"nin esas alınarak gerekli hassasiyetin gösterilmesi,

2) 66 yaşından gün almış ve 26 yaşından küçük şoförlerin otobüs kullanmalarına izin verilmemesi,

3) Terminal ve izin verilen yerler dışında şehirler arası otobüslerin kalkışlarına müsaade edilmemesi,

4) Terminallere giriş-çıkış yapan bütün otobüs ve şoförler ile takografların denetlenmesi, yolcu bindirmek/indirmek amacıyla girilen ilçe terminallerinde otogar büro amirliği bulunmasa dahi görevlendirilecek personel veya ekip tarafından gerekli denetimin yapılması,

5) Otobüslerde emniyet kemeri kullanımına ilişkin denetimlere ağırlık verilerek yolcuların "otobüslerin karıştığı trafik kazalarında araçların devrilmesi ve araçtan dışarı savrulmalarının önlenmesi amacıyla emniyet kemeri kullanmaları", şoförlerin ise "taşıt kullanırken cep telefonu ile konuşmamaları" konularında bilgilendirilmesi,

III- POLİS VE JANDARMA KARMA EKİPLERİYLE DENETİM

1) İhtiyaç duyulduğunda, Valiliklerden alınacak "Olur" dahilinde Polis ve Jandarma Trafik Ekiplerince müşterek denetimler gerçekleştirmek üzere **karma ekipler** oluşturulması ve karma ekiplerin trafik yoğunluğunun fazla olduğu bayram tatili öncesi ve sonunda karayollarında görev almalarının ve gerek görülmesi halinde bayram süresince müşterek görevlerine devam etmelerinin sağlanması,

*Bu belge elektronik imzalıdır. imzalı suretinin aslını görmek için <https://www.e-icisleri.gov.tr/EvrakDogrulama> adresine giderek (GzX1B3-W7aHKk-6QHNFg-0tw1EJ-jyMLYf53) kodunu yazınız.

2) Polis-Jandarma Trafik Birimleri Karma Ekipleriyle ‘Etkin, Sürekli ve Yoğun’ bir denetim gerçekleştirileceğine dair yazılı/görsel/sosyal medya ile paylaşılacak bilgiler marifetiyle sürücüler üzerinde güçlü bir ‘Algılanan Yakalanma Riski Duygusu’ geliştirilmesi,

IV- KARAYOLLARINDAKİ DENETİM FAALİYETLERİ

1) Bayram süresince özellikle trafiğin yoğunlaşacağı (tatilin başlangıç ve bitiş) tarihler başta olmak üzere helikopterler, drone ve İHA türü hava taşıtlarından trafik düzenleme ve denetleme faaliyetlerinde azami şekilde yararlanılması,

2) Güzergâhların kontrol edilerek karayolu yapısı ve işaretlemelerdeki eksikliklerin giderilmesini sağlamak ve gerektiğinde hızlı müdahale etmek üzere karayolları birimlerinin ve bu birimlerdeki irtibat personelinin iletişim bilgilerinin (kimlik, adres ve sabit-GSM telefonları) trafik birimlerinde hazır bulundurulması,

3) Trafik birimlerince bayram süresine ilişkin hava durumu bilgilerinin, Meteoroloji Genel Müdürlüğü ve İl Kriz Merkezlerinden alınarak riskli hava koşulları olan gün, saat ve kesimlerde riske yönelik tedbirlerin geliştirilmesi,

4) Denetim planları hazırlanırken son üç yılda gerçekleşen trafik kazalarının yoğun olarak meydana geldiği yerler, günler, saatler, güzergâhlar, kaza oluş türleri, sürücü kusurları ve trafik yoğunluklarının dikkate alınması,

5) Bayram tatili süresince, Ek-1’de yer alan ve son üç yılda bayram tatillerinde kazaların yoğun olarak meydana geldiği ilk 20 güzergâhtaki tedbirlerin daha etkili ve yoğun şekilde planlanması ve bu güzergâhlarda arada kontrolsüz alanlar bırakılmayacak şekilde birbirinin devamı niteliğinde ekiplerin görevlendirilmesi,

6) Radarla hız denetimlerinin, özellikle hız kaynaklı kazaların yoğunlaştığı yerlerde gerekli işaretlemelerin yapılarak gerçekleştirilmesi,

7) Trafiğin yoğun olduğu 16.00-18.00 saatleri ile özellikle ülke genelinde yolcu otobüslerinin karıştığı ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının yoğun olarak meydana geldiği 02.00-08.00 saatleri arasında, uykusuzluk ve yorgunluğa bağlı oluşan dikkat kaybına ek olarak günün ilk ışıklarının sürücüler üzerinde yarattığı rehabet ile kaza riskinin daha fazla arttığı özellikle 05.00-07.00 saatleri arasında şoförlerin araç dışına davet edilerek gerekli kontrol ve bilgilendirmelerin yapılması,

8) Şehirler arası yolcu taşımacılığı sektöründe yer alan otobüsler ile tarifersiz yolcu taşımacılığı yapan tur otobüslerinin yetki belgeleri, SRC belgeleri, taşıma sözleşmeleri, varış noktaları dikkate alınarak yedek şoförünün olup olmadığı, takograf hız ve çalışma süresi bilgileri, cihaza takılı sürücü belgesi ve diyagram kartının aracı kullanan kişiye ait olması hususlarının titizlikle incelenerek takograf çıktılarının (mekanik takograf hariç) ‘Ekip Görev ve Faaliyet Formu’na eklenip 6 ay süreyle arşivlenmesi,

9) Şehir içi ve şehirler arası otobüs şoförleri üzerinde ‘**Algılanan Yakalanma Riski Duygusu**’nu geliştirmek amacıyla otobüslerde sivil personel görevlendirilmesine devam edilmesi,

10) Uykusuzluk ve yorgunluk belirtileri görülen sürücülerin, denetim noktalarında ve araç dışında dinlenmeleri sağlanarak yolcuların da bu konuda bilgilendirilmesi,

11) Ağır tonajlı taşıtlar ile traktörlerde bulundurulması zorunlu malzeme ve gereçler, kasa ve römorkların arkasındaki reflektörler ile koruma çerçevelerinin (arka ve yan) kontrol edilmesi,

*Bu belge elektronik imzalıdır. imzalı suretinin aslını görmek için <https://www.e-icisleri.gov.tr/EvrakDogrulama> adresine girerek (GzX1B3-W7aHKk-6QHNFg-0tw1EJ-jyMLYf53) kodunu yazınız.

12) Karayolları Genel Müdürlüğünce gabari dışı ağır taşıtların Özel İzin/Özel Yük Taşıma İzin Belgesi alarak trafiğe çıkmalarına izin verilmemesi durumunda bu araçlar üzerinde hassasiyetle durulması,

13) Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğünce B2-D2 yetki belgeli araçların da tarifeli sefer yapmalarına izin verilmesi durumunda bu araçlara yönelik denetimlere önem verilmesi,

14) 2017/6 sayılı (Mülga) Başbakanlık Genelgesi uyarınca, tarımsal faaliyetler kapsamında göç alan/veren yerler arasındaki trafik denetimlerinin artırılarak araç ve yol güvenliğinin gerektirdiği kontrollerin hassasiyetle ve sıklıkla yapılması ve münhasıran mevsimlik tarım işçilerini taşıyan karayolu araçlarının 24.00-06.00 saatleri arasında şehirler arası yolculuk yapmalarına izin verilmemesi,

15) Tarımsal faaliyetlerin yoğun olduğu bölgelerde karayolu üzerinde tarımsal zirai araçları, traktörler, biçerdöverler vb. araçların uygunsuz olarak trafikte seyretmelerine izin verilmemesi ve sürücülerin kısıtlama/yasaklamalara uymaları; traktör römorklarına arkadan çarpma, traktörlerin tarladan karayoluna katılımı sırasında meydana gelen yandan çarpma şeklindeki kazalar, römorkların uygunsuz ve görüşü engelleyecek şekilde yüklenmesi ve bu araçların fenni muayene ve sigortalarının yaptırılması konusunda ziraat odaları başkanlıkları ve diğer platformlarda gerekli bilgilendirme çalışmalarının yapılması,

16) Trafığın yoğunlaştığı güzergâhlarda gerek görülmesi halinde trafik birim amirlerinin talimatı ile ağır tonajlı taşıtlar ve tarım araçlarının, trafik yoğunluğu sona erinceye kadar uygun yerlerde geçici olarak bekletilmesi,

17) Takograf ihlalleri, sigorta ve muayene kontrollerinin titizlikle yapılarak, trafik birimlerine gönderilen “*Sayısal Takograf Denetim Kartları*”nın güzergâhtaki ekiplere zimmetlenerek takograf denetimlerinde mutlaka kullanılması, PolNet/Jandarma Trafik Bilgi Sisteminden (JTBS) araç ve sürücü sorguları yapılmadan cezai işlem uygulanmaması,

18) Motorlu bisiklet ve motosiklet kullanıcılarının koruma başlığı ve gözlüğü kullanmasının trafik kazalarında hayat kurtarmadaki önemine ilişkin farkındalığı artırmak amacıyla eğitim ve denetim faaliyetlerinin bir arada yürütülmesi,

Diğer araçlarda ise emniyet kemeri ve çocuk bağlama sistemlerinin kullanımı ile ilgili denetimlere önem verilerek emniyet kemeri kullanmanın, trafik kazalarında hayat kurtarmadaki önemine ilişkin farkındalığı artırmak amacıyla eğitim ve denetim faaliyetlerinin bir arada yürütülmesi ve emniyet kemeri simülasyon aracı bulunan illerimizde bu araçların bayram tatili süresince aktif olarak eğitimlerde kullanılması,

19) Modifiye edilmiş araç, uygunsuz egzoz ve ışık donanımları (standart dışı renkte daha güçlü ampul ve ışık veren ya da güçlü beyaz led ampul vb.) ile harici ses sistemi kullanılmasının önlenmesi amacıyla hedef bölge/saatlerde, asayiş ekipleriyle birlikte müşterek denetimler yapılarak tespit edilen araçların trafikten men edilip, Ek-40 “Uygunsuzluk Tespit Tutanağı” düzenlenerek muayeneye sevk edilmesi,

20) Tescil plakalarının mevzuatta belirtilen standartlarda olmaları ve araç üzerindeki yerinin uygunluğunun kontrol edilmesi,

21) Mevsimsel şartlar nedeniyle çocukların cadde ve sokaklarda bulunabileceği göz önünde bulundurularak taşıt-yaya kazalarının yoğun olduğu bölgelerde, yayaların trafikteki güvenliklerini olumsuz etkileyen uygunsuz bekleme/parklara izin verilmemesi; yaya kaldırımları, yaya geçitleri, kavşak sistemleri, engelli vatandaşlarımızın trafikte erişimlerini kolaylaştırmak üzere tasarlanan engelli rampaları üzerine ve önüne park etmiş araçların

*Bu belge elektronik imzalıdır. imzalı suretinin aslını görmek için <https://www.e-icisleri.gov.tr/EvrakDogrulama> adresine girerek (GzX1B3-W7aHKk-6QHNFg-0tw1EJ-jyMLYf53) kodunu yazınız.

derhal kaldırılması,

22) Araç trafiğiyle birlikte yaya trafiğinin de yoğunlaşacağı değerlendirilen kurban satış/kesim alanları, şehitlik, mezarlık ve alışveriş merkezleri gibi alanlarda, yaya güvenliğini sağlayacak şekilde ilave trafik tedbirlerinin planlanması,

23) Alkol ve uyuşturucu etkisinde araç kullananlara yönelik denetimlere 24.00-02.00 saatleri arasında hedef bölge/cadde ve sokaklarda ağırlık verilmesi,

24) Yol kontrol ve uygulama noktalarında güvenlik ve trafik denetimlerinin birlikte yürütülerek trafikin personelinin araç ve sürücü uygulamaları ile gerekli denetimlerini gerçekleştirmesi,

25) Ekiplerin sorguladıkları araç ve sürücüler ile uygulamış oldukları cezaların merkezden örnekleme/sondaj usulü ile log kayıtları üzerinden incelenerek usulsüzlük görülmesi halinde işlem başlatılması,

V- OTOBÜS KAZASI MEYDANA GELMESİ HALİNDE

Şehirler arası yolcu taşımacılığı yapan otobüsler ile tarifersiz yolcu taşımacılığı yapan tur otobüslerinin ölümlü veya yaralanmalı kazaya karışması halinde;

1) Kazaya karışan araç/araçların hareket noktaları ile saatleri ve güzergâhları,

2) Sürücülerin en son mola verdikleri yer ve saat,

3) Mola yerinin kaza yerine uzaklığı (km/zaman),

4) Kazanın meydana geldiği saatte güzergâhtan sorumlu ekiplerin konumları ve hangi görevi ifa ettikleri, ekip görev formundaki yer ile örtüşüp örtüşmediği ve personelin görev süresince ne kadar araç/sürücü sorgusu yaptığı,

5) Kazaya karışan taşıt sürücüleri ile seyahat süresince herhangi bir denetim noktasında yüz yüze temas kurulup kurulmadığı, en son ne zaman denetime tabi tutulduğu hususundaki bilgilerin ivedilikle toplanması, talep edilmesi durumunda ise bilgi notu olarak gönderilmesi,

VI- ÖLÜMLÜ YAYA KAZASI MEYDANA GELMESİ HALİNDE

Yaya önceliği/güvenliği kapsamında gerçekleştirilen faaliyetlerin trafik güvenliğine katkısını gözlemlemek ve meydana gelen yaya kazalarını anlık takip etmek amacıyla ölümlü yaya kazası meydana gelmesi durumunda;

1) Kaza yeri ve kazazede bilgileri,

2) Kaza yerinde trafik görevlisi, sinyalizasyon sistemi, okul veya yaya geçidi bulunup bulunmadığı,

3) Kaza yerinde okul veya yaya geçidi bulunması durumunda yer işaretlemeleri, trafik işaret levhası, yaklaşım levhası ve "önce yaya" görseli bulunup bulunmadığı,

4) Kazanın meydana gelmesine etki eden yaya veya sürücü kusurları hakkında bilgilerin ivedilikle toplanması, talep edilmesi durumunda ise bilgi notu olarak gönderilmesi,

VII- KOORDİNASYON

Bayram tedbirlerine ilişkin istatistiklerin oluşturulması için;

1) Herhangi bir nedenle karayolunun trafiğe kapandığı durumlar ile ölümlü, 5 ve daha fazla yaralanmanın olduğu ya da önem arz eden kişilerin karıştığı trafik kazalarına ilişkin bilgilerin Emniyet Genel Müdürlüğüne (0505 318 00 88 ve 0312 462 21 91/92 numaralı telefonlar) zaman kaybetmeksizin ön bilgi verilmesi,

2) **En geç bir saat içinde tüm ölümlü ve/veya yaralanmalı trafik kazalarının tablet**

*Bu belge elektronik imzalıdır. imzalı suretinin aslını görmek için <https://www.e-icisleri.gov.tr/EvrakDogrulama> adresine girerek (GzX1B3-W7aHKk-6QHNFg-0tw1EJ-jyMLYf53) kodunu yazınız.

veya masaüstü bilgisayarlardaki “**Kaza Bildirim Programı**”na veri girişinin yapılması,

3) PolNet sistemi gayri faal olmadığı sürece kazalara ilişkin faks gönderilmemesi,

4) Jandarma sorumluluk alanında meydana gelen ölümlü/yaralanmalı trafik kazalarının **en geç bir saat içinde** Jandarma Trafik Bilgi Sistemine (JTBS) girilerek, gün bitimine yakın saatlerde meydana gelen ve JTBS üzerinden veri girişi yapılamayacağı değerlendirilen kazaların 00.00’den önce Trf.Şb.Md./Ks.A.leri tarafından J.Trf. WhatsApp grubu üzerinden bildirilmesi ve kazaya ait işlemlerin bitmesini müteakip derhal JTBS’ye bilgi girişinin yapılması,

5) Jandarma Genel Komutanlığı Trafik Daire Başkanlığınca bir önceki güne ait ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarına ilişkin istatistiklerin her gün saat 08.00’de kaza.danisma@egm.gov.tr adresine gönderilmesi,

VIII- DENETİM

Jandarma Genel Komutanlığı ve Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından görevlendirilecek personel tarafından Kurban Bayramı Trafik Tedbirleri kapsamında yürütülen çalışmaların etkinliği ve talimatlara uyulup uyulmadığı hususlarının denetlenmesi ve düzenlenen denetim sonuç raporlarına ilişkin ilgili birim tarafından değerlendirme analiz sonuç raporu hazırlanması,

Güvenli bir trafik ortamının sağlanması amacıyla Kurban Bayramı Trafik Tedbirlerine ilişkin talimatın görevli tüm personele kontrollü sosyal hayat sürecine uygun olarak eğitim toplantısı şeklinde açıklanmasını, konuya ilişkin tutanak düzenlenerek dosyasında muhafaza edilmesini, tedbirlerin başta Valiler ve Kaymakamlar ile emirleri altındaki kolluk kuvvetleri ve diğer sıralı/sorumlu görevlilerce önemle takip edilmesini ve uygulamada herhangi bir aksaklığa meydan verilmemesini arz ve rica ederim.

Süleyman SOYLU
Bakan

Ek: Kazaların Yoğun Olduğu Güzergâhlar (1 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

Jandarma Genel Komutanlığına
Emniyet Genel Müdürlüğüne
81 İl Valiliğine

Bilgi:

Sağlık Bakanlığına
Tarım ve Orman Bakanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına
Çevre ve Şehircilik Bakanlığına

*Bu belge elektronik imzalıdır. imzalı suretinin aslını görmek için <https://www.e-icisleri.gov.tr/EvrakDogrulama> adresine girerek (GzX1B3-W7aHKk-6QHNfg-0tw1EJ-jyMLYf53) kodunu yazınız.

SON 3 YILDA (2017-2020) ARASI RAMAZAN VE KURBAN BAYRAMLARINDA DEVLET KARAYOLLARINDA MEYDANA GELEN TRAFİK KAZA YOĞUNLUK BİLGİSİ							25.06.2020
S.NO	İL ADI	YOL NO	YOLUN BAŞLANGICI-BİTİŞİ	SORUMLU TRAFİK BİRİMİ	YOL UZUNLUK (KM)	KAZA SAYISI	KAZA YOĞUNLUĞU KAZA SAYISI/KM
1	ANKARA	200-13	ANKARA ÇEVRE OTOYOLU AYRIMI - ANKARA-KIRIKKALE İL SINIRI ARASI	BÖLGE TRAFİK DENETLEME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ	37	17	0,46
2	BALIKESİR	550-06	ÇANAKKALE-BALIKESİR İL SINIRI - BALIKESİR 230-01 DEVLET YOLU AYRIMI ARASI	EDREMİT BÖLGE TRAFİK DENETLEME İSTASYON AMİRLİĞİ	36	13	0,36
3	İSTANBUL	110-05	TEKİRDAĞ-İSTANBUL İL SINIRI -100-04 DEVLET YOLU AYRIMI KINALI KAVŞAĞI ARASI	SİLİVRİ BÖLGE TRAFİK DENETLEME İSTASYON AMİRLİĞİ	9	3	0,33
4	KIRIKKALE	200-14	ANKARA-KIRIKKALE İL SINIRI - KIRIKKALE-YOZGAT İL SINIRI ARASI	BÖLGE TRAFİK DENETLEME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ DELİCE BÖLGE TRAFİK DENETLEME İSTASYON AMİRLİĞİ	74	22	0,30
5	MERSİN	400-17	MUT 715-08 DEVLET YOLU AYRIMI SİLİFKE-ÇEŞMELİ D-400 KAVŞAĞI ARASI	BÖLGE TRAFİK DENETLEME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ SİLİFKE BÖLGE TRAFİK DENETLEME İSTASYON AMİRLİĞİ MUT BÖLGE TRAFİK DENETLEME İSTASYON AMİRLİĞİ	61	18	0,30
6	YOZGAT	200-15	KIRIKKALE-YOZGAT İL SINIRI - YERKÖY 200-16 DEVLET YOL AYRIMI ARASI	YERKÖY BÖLGE TRAFİK DENETLEME İSTASYON AMİRLİĞİ	49	13	0,27
7	DENİZLİ	585-10	YEŞİLOVA 330-05 DEVLET YOLU AYRIMI - DENİZLİ-BURDUR İL SINIRI ARASI	SERİNHİŞAR BÖLGE TRAFİK DENETLEME İSTASYON AMİRLİĞİ	34	9	0,26
8	HATAY	420-01	SAMANDAĞ İSKELESİ - KIRIKHAN -YAYLADAĞI 825-09 DEVLET YOL AYRIMI ARASI	BÖLGE TRAFİK DENETLEME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ	23	6	0,26
9	BALIKESİR	230-01	EDREMİT-BURHANİYE 550-06/550-07 DEVLET YOL AYRIMI ARASI - BALYA 555-08 DEVLET YOLU ARASI	EDREMİT BÖLGE TRAFİK DENETLEME İSTASYON AMİRLİĞİ	52	13	0,25
10	ÇORUM	795-04	AMASYA-ÇORUM İL SINIRI -SUNGURLU-ALACA 785-05/795-05 DEVLET YOL AYRIMI ARASI	BÖLGE TRAFİK DENETLEME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ	57	14	0,25
11	TRABZON	010-21	GİRESUN-TRABZON İL SINIRI -010-22 DEVLET YOL AYRIMI YENİ DEĞİRMENDERE KÖPRÜSÜ ARASI	BÖLGE TRAFİK DENETLEME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ BEŞİKDÜZÜ BÖLGE TRAFİK DENETLEME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ	57	14	0,25
12	YALOVA	575-01	KOCAELİ-YALOVA İL SINIRI -YALOVA-BURSA İL SINIRI ARASI	BÖLGE TRAFİK DENETLEME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ	41	10	0,24
13	BURSA	200-05	ZEYİNBAĞI 16-77 İL YOLU AYRIMI - BURSA-MUDANYA 575-05 DEVLET YOL AYRIMI ARASI	BÖLGE TRAFİK DENETLEME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ	33	8	0,24
14	KIRKLARELİ	100-02	EDİRNE-KIRKLARELİ İL SINIRI - KIRKLARELİ-TEKİRDAĞ İL SINIRI ARASI	BABAESKİ BÖLGE TRAFİK DENETLEME İSTASYON AMİRLİĞİ	42	10	0,24
15	BURSA	200-06	BURSA ÇEVRE OTOYOLU AYRIMI TURANKÖY KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI -BURSA-BİLECİK İL SINIRI ARASI	İNEGÖL ŞEHİT BEKİR ÖZCAN BÖLGE TRAFİK DENETLEME İSTASYON AMİRLİĞİ	56	13	0,23
16	İSTANBUL	100-04	TEKİRDAĞ-İSTANBUL İL SINIRI - ÇATALCA 569-01 DEVLET YOLU AYRIMI ARASI	SİLİVRİ BÖLGE TRAFİK DENETLEME İSTASYON AMİRLİĞİ	52	12	0,23
17	İZMİR	550-10	İZMİR-TORBALI O-31/35-51 OTOYOL/İL YOLU AYRIMI - ÖDEMiŞ-SELÇUK 310-01/550-11 DEVLET YOLU AYRIMI ARASI	TORBALI BÖLGE TRAFİK DENETLEME İSTASYON AMİRLİĞİ	26	6	0,23
18	MUĞLA	550-14	AYDIN-MUĞLA İL SINIRI -MARMARİS-KÖYCEĞİZ 400-02/400-03 DEVLET YOLU AYRIMI ARASI	ULA GÖKOVA BÖLGE TRAFİK DENETLEME İSTASYON AMİRLİĞİ	66	15	0,23
19	AFYONKARAHİŞAR	260-02	ÇİFTELER-EMİRDAĞ 675-02 DEVLET YOLU AYRIMI - AFYONKARAHİŞAR-ESKİŞEHİR İL SINIRI ARASI	EMİRDAĞ BÖLGE TRAFİK DENETLEME İSTASYON AMİRLİĞİ	18	4	0,22
20	TEKİRDAĞ	110-04	110-03/565-04 DEVLET YOLU AYRIMI - TEKİRDAĞ - TEKİRDAĞ-İSTANBUL İL SINIRI ARASI	BÖLGE TRAFİK DENETLEME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ	50	11	0,22